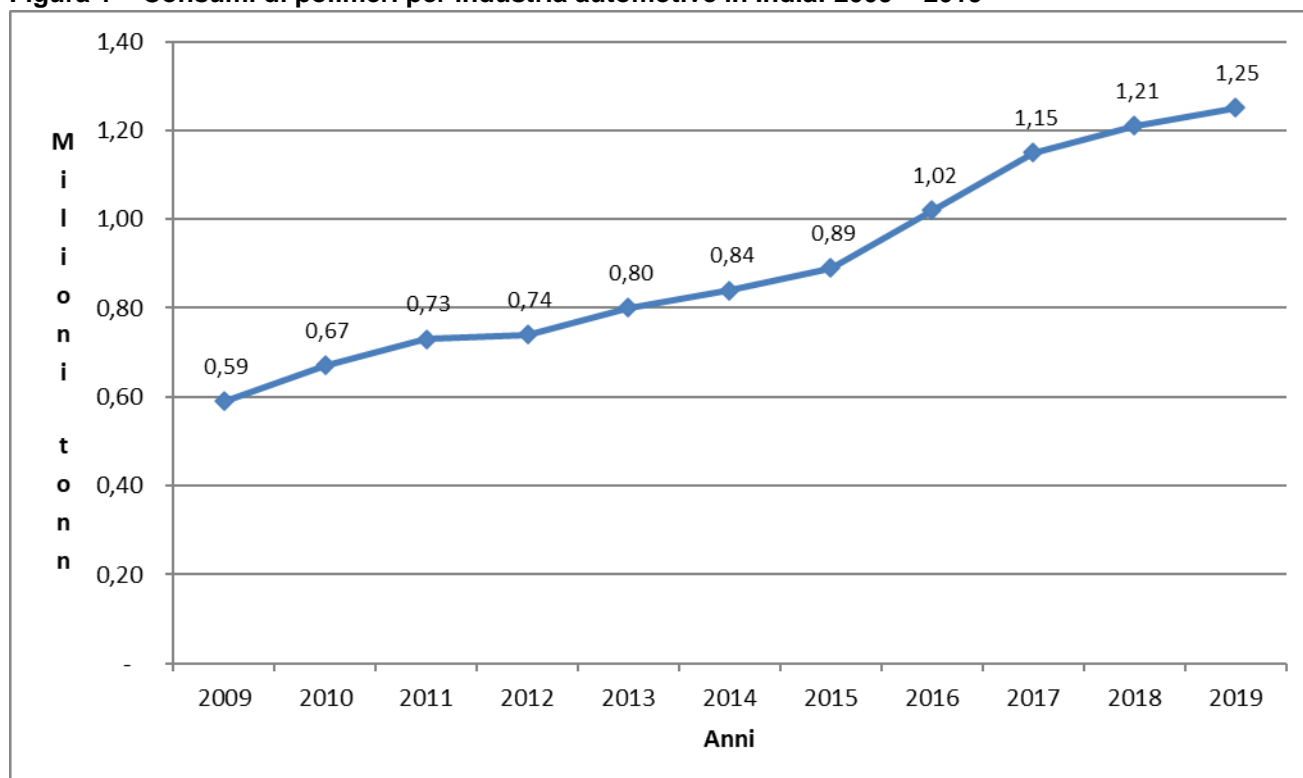


Figura 1 – Consumi di polimeri per industria automotive in India: 2009 – 2019

IMA% (Incremento medio annuo percentuale) 2009 – 2019: + 7,8%

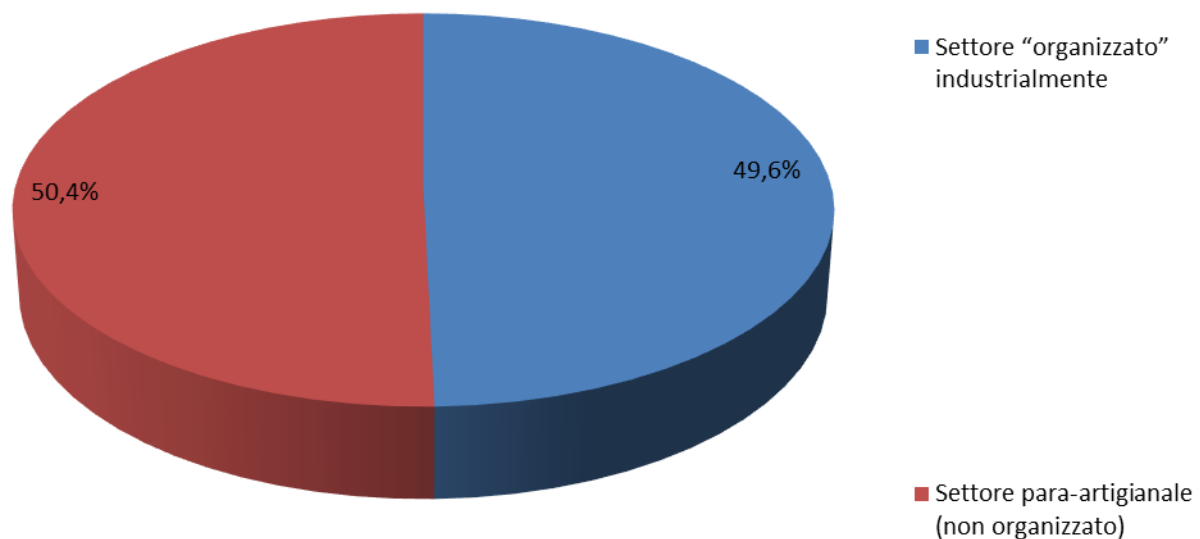
Fonte: industria automobilistica indiana – processors di materie plastiche

Tabella 1 – Suddivisione dei consumi di materie plastiche per componentistica automotive in India tra settore “organizzato industrialmente” e non organizzato: anno 2019

| Settore | Ktonn | Note |
|--|--------------|--|
| Settore di processors “organizzato” industrialmente | 650 | <i>Essenzialmente forniture OEM</i> |
| Settore para-artigianale (non organizzato) | 600 | <i>In prevalenza forniture aftermarket</i> |
| Totale | 1.250 | |

Fonte: industria automobilistica indiana – processors di materie plastiche

Figura 2 – Suddivisione dei consumi di materie plastiche per componentistica automotive in India tra settore “organizzato industrialmente” e non organizzato (in %): anno 2019



Consumi in India anno 2019: Ktonn 1.250

**Tabella 2 - Consumi di materie plastiche per componentistica
automotive in India per tipologia di polimero: anno 2019**

| Polimero | Tonnellate |
|---------------------|-------------------|
| Polipropilene | 445.000 |
| PUR | 124.000 |
| PVC | 131.000 |
| HDPE | 83.000 |
| LDPE / LLDPE | 29.000 |
| Nylon tecnopolimero | 50.000 |
| ABS / SAN / ASA | 105.000 |
| PET | 20.000 |
| PBT | 14.000 |
| PET | 20.000 |
| POM | 16.000 |
| PMMA | 19.000 |
| PC | 26.000 |
| PPE / PPO | 14.000 |
| PSU / PES | 4.100 |
| PPS | 1.700 |
| Altri | 138.200 |
| Totale | 1.250.000 |

Fonte: industria automobilistica indiana – processors di materie plastiche

Figura 3 - Consumi di materie plastiche per componentistica automotive in India per tipologia di polimero (in %): anno 2019

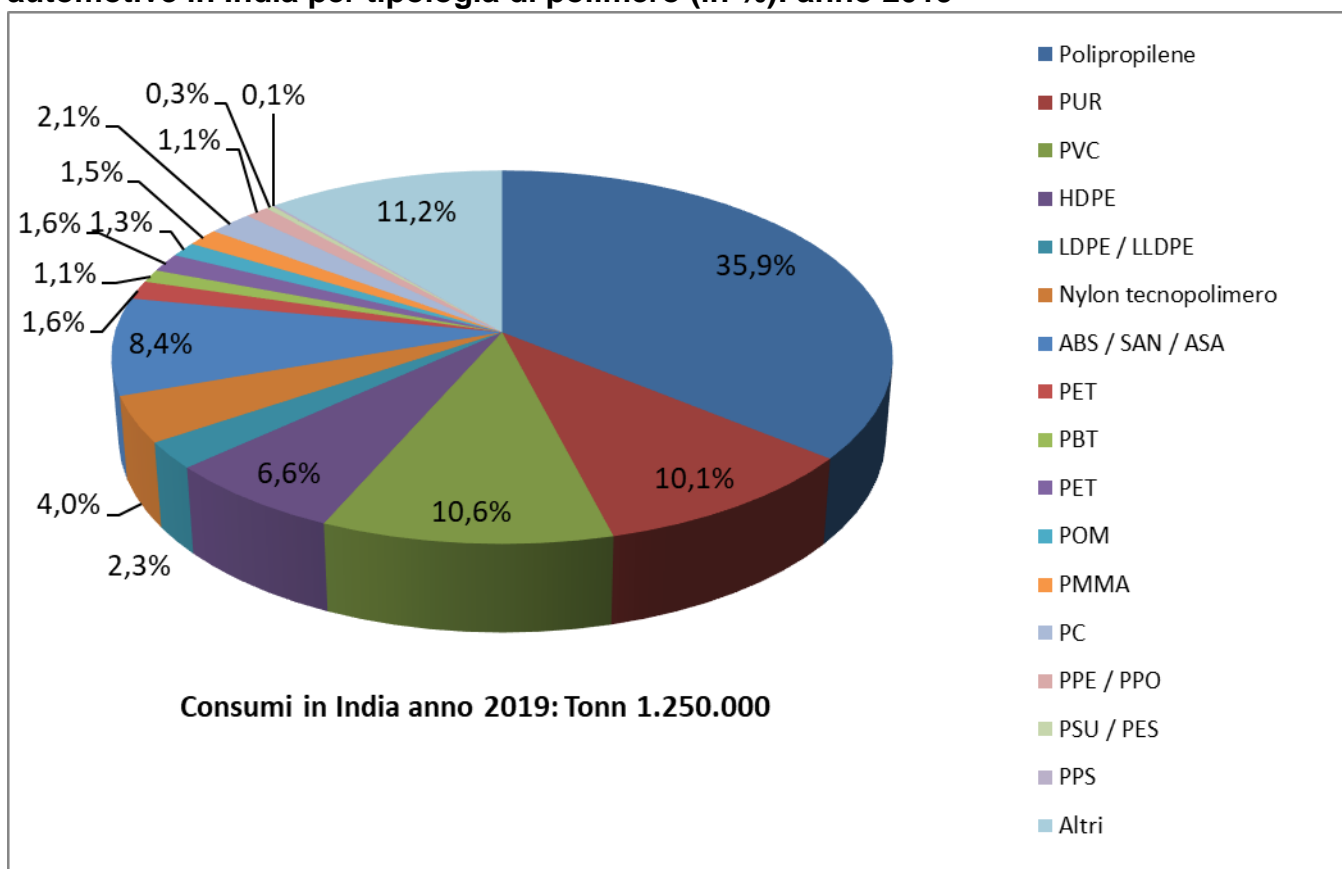


Tabella 3 – Previsioni di sviluppo del consumo di materie plastiche per componentistica auto in India per tipologia di polimero: 2019 – 2023

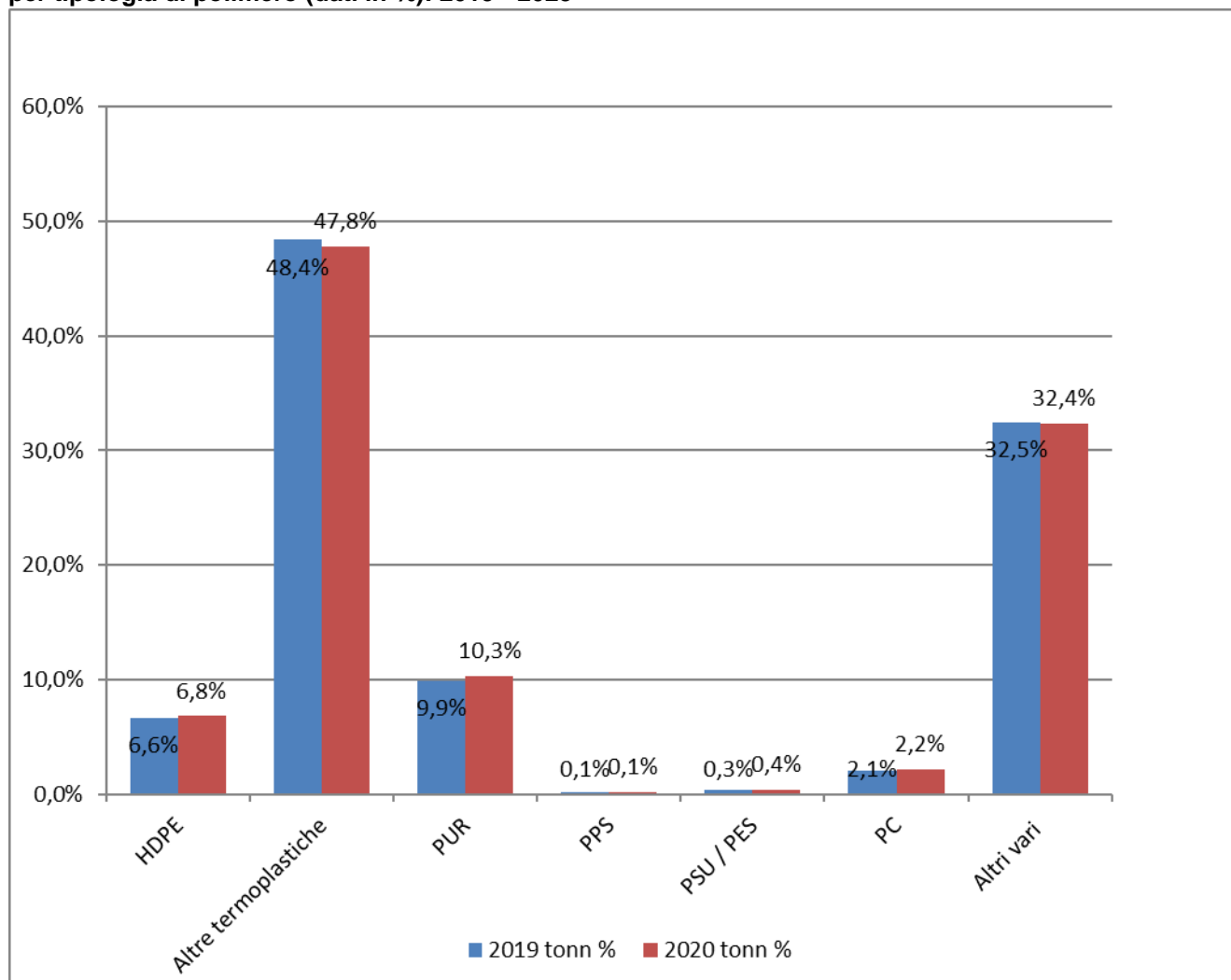
| Polimero | Tonnellate | | IMA% ⁽¹⁾ |
|------------------------------|------------------|------------------|---------------------|
| | 2019 | 2020 | |
| HDPE | 83.000 | 115.000 | + 8,5 |
| Altre termoplastiche di base | 605.000 | 808.000 | + 7,5 |
| PUR | 124.000 | 174.000 | + 8,8 |
| PPS | 1.700 | 2.500 | + 10,1 |
| PSU / PES | 4.100 | 6.000 | + 10,0 |
| PC | 26.000 | 37.000 | + 9,2 |
| Altri vari | 406.200 | 547.500 | + 7,7 |
| Totale | 1.250.000 | 1.690.000 | + 7,9 |

(1) IMA% = Incremento medio annuo percentuale 2019 – 2023

(2) Tra gli altri polimeri quelli a maggior tasso di crescita saranno alcuni polimeri specialty di nicchia, quali i polimeri fluorurati o il PEEK

Fonte: consensus industria componentistica auto – processors di materie plastiche

Figura 4 – Previsioni di sviluppo del consumo di materie plastiche per componentistica auto in India per tipologia di polimero (dati in %): 2019 - 2023



Il settore “disorganizzato” tenderà progressivamente a perdere quote di mercato a favore del settore più organizzato industrialmente (vedi tabella 4), in relazione ad un progressivo consolidamento dell’industria della trasformazione di materie plastiche, e alla tendenza dell’industria indiana della componentistica per automotive in generale ad adeguarsi a standard di qualità progressivamente più elevati per competere nel contesto internazionale (vedi mire di esportazione di componenti).

Tabella 4 – Previsioni di sviluppo della domanda di materie plastiche per la componentistica automotive in India tra settore organizzato industrialmente e settore disorganizzato: 2019 - 2023

| Settore | Ktonn | | IMA% ⁽¹⁾ |
|--|--------------|--------------|---------------------|
| | 2019 | 2023 | |
| Settore “organizzato” industrialmente | 650 | 900 | + 8,5 |
| Settore para-artigianale (non organizzato) | 600 | 790 | + 7,1 |
| Totale | 1.250 | 1.690 | + 7,9 |

Fonte: consensus industria componentistica auto – processors di materie plastiche