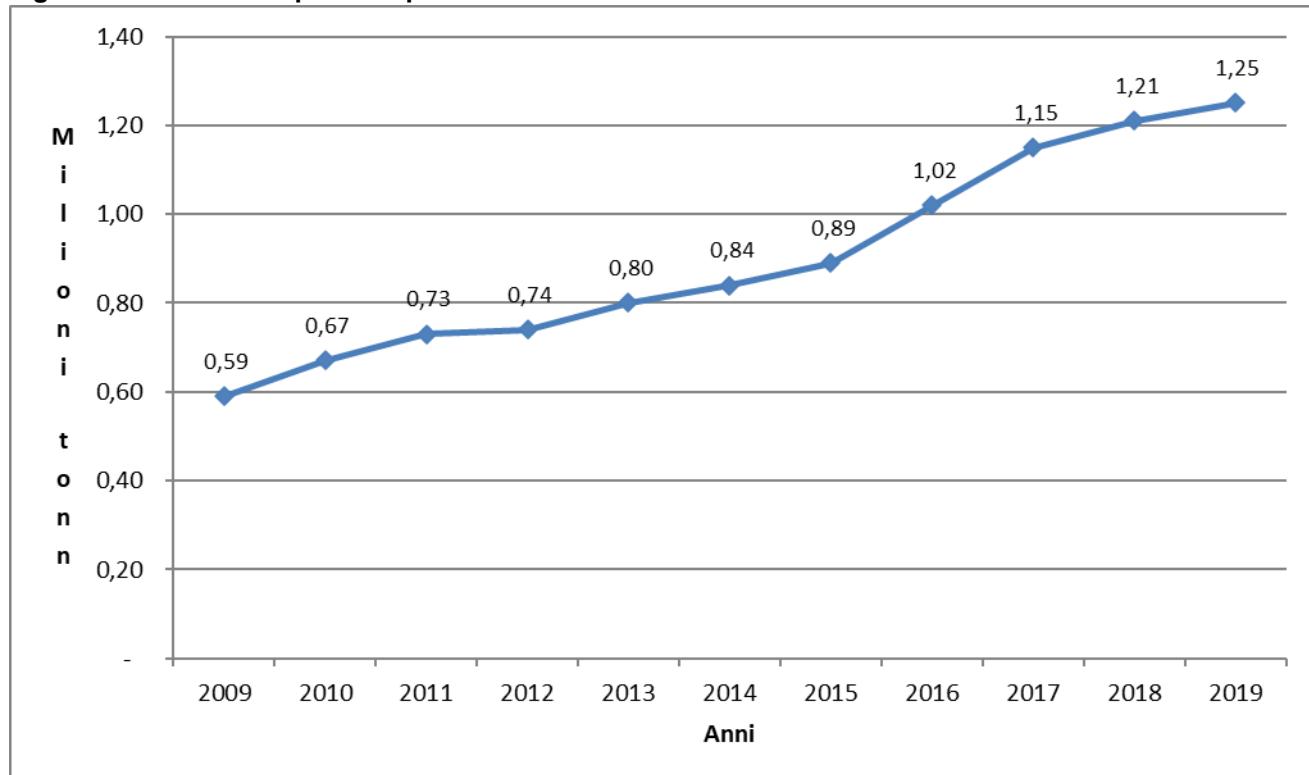


**Figura 1 – Consumi di polimeri per industria automotive in India: 2009 – 2019**

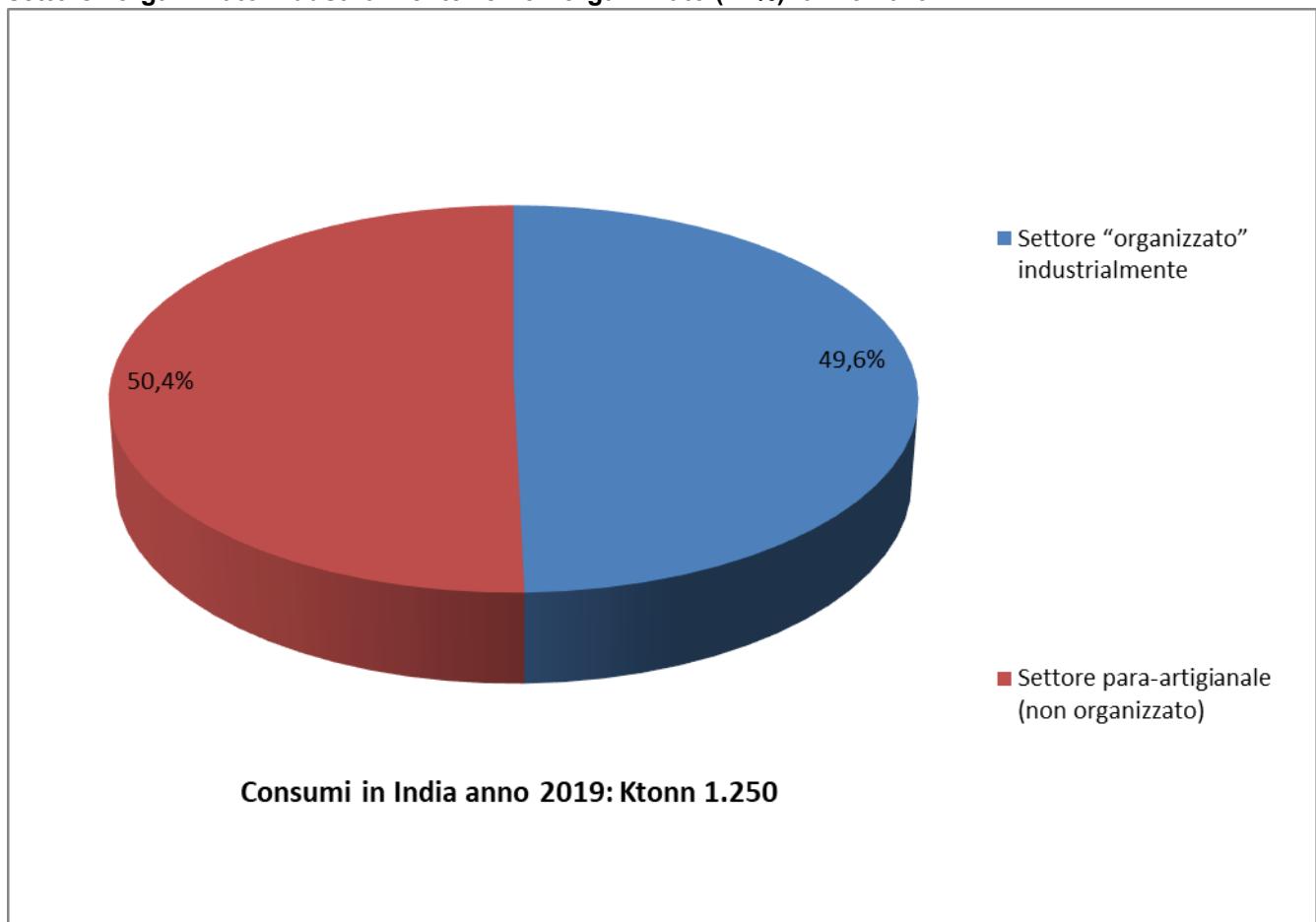
IMA% (Incremento medio annuo percentuale) 2009 – 2019: + 7,8%  
Fonte: industria automobilistica indiana – processors di materie plastiche

**Tabella 1 – Suddivisione dei consumi di materie plastiche per componentistica automotive in India tra settore “organizzato industrialmente” e non organizzato: anno 2019**

Settore	Ktonn	Note
Settore di processors “organizzato” industrialmente	650	<i>Essenzialmente forniture OEM</i>
Settore para-artigianale (non organizzato)	600	<i>In prevalenza forniture aftermarket</i>
<b>Totale</b>	<b>1.250</b>	

Fonte: industria automobilistica indiana – processors di materie plastiche

**Figura 2 – Suddivisione dei consumi di materie plastiche per componentistica automotive in India tra settore “organizzato industrialmente” e non organizzato (in %): anno 2019**

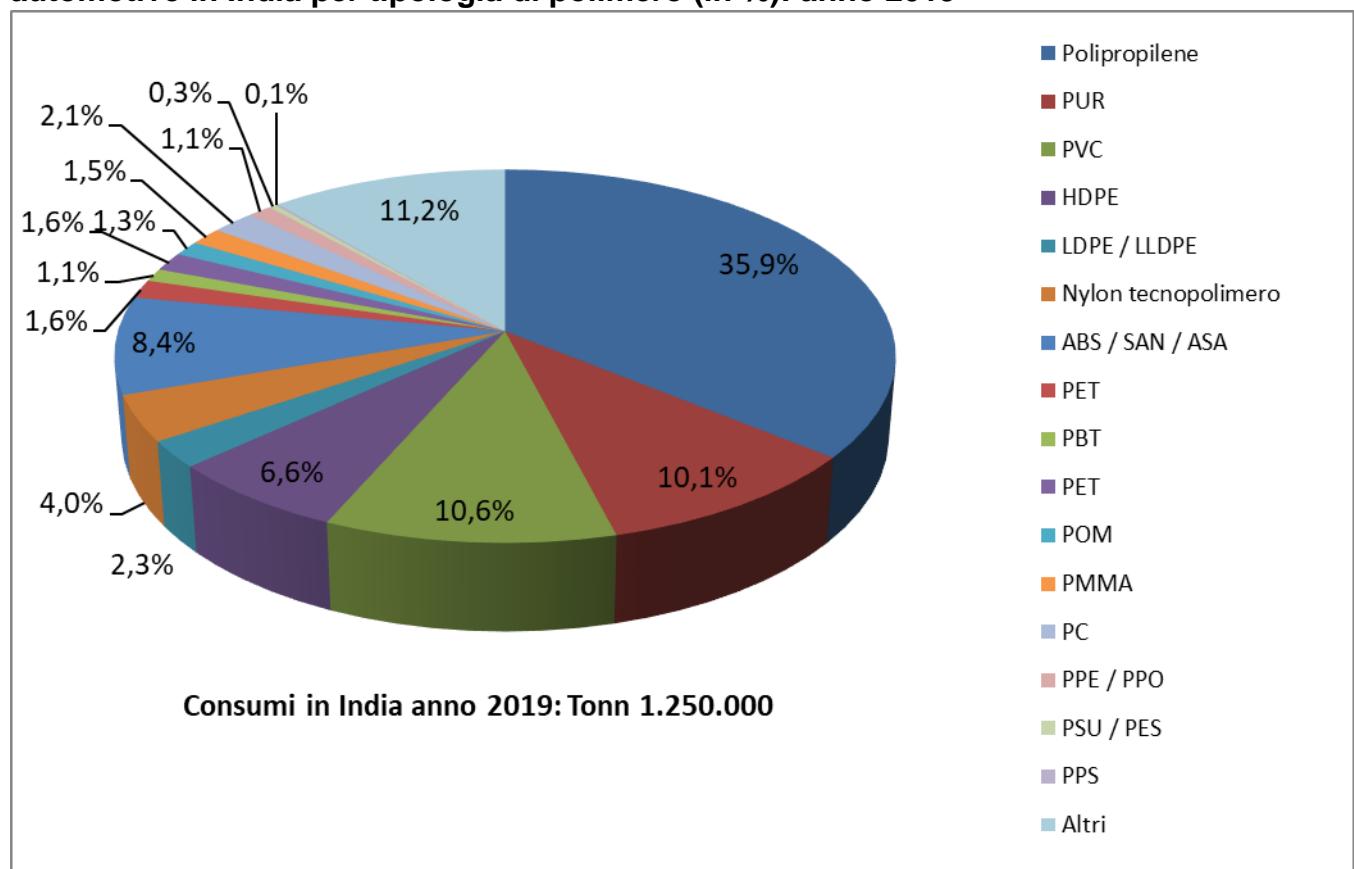


**Tabella 2 - Consumi di materie plastiche per componentistica automotive in India per tipologia di polimero: anno 2019**

Polimero	Tonellate
Polipropilene	445.000
PUR	124.000
PVC	131.000
HDPE	83.000
LDPE / LLDPE	29.000
Nylon tecnopolimero	50.000
ABS / SAN / ASA	105.000
PET	20.000
PBT	14.000
PET	20.000
POM	16.000
PMMA	19.000
PC	26.000
PPE / PPO	14.000
PSU / PES	4.100
PPS	1.700
Altri	138.200
<b>Totale</b>	<b>1.250.000</b>

Fonte: industria automobilistica indiana – processors di materie plastiche

**Figura 3 - Consumi di materie plastiche per componentistica automotive in India per tipologia di polimero (in %): anno 2019**



**Tabella 3 – Previsioni di sviluppo del consumo di materie plastiche per componentistica auto in India per tipologia di polimero: 2019 – 2023**

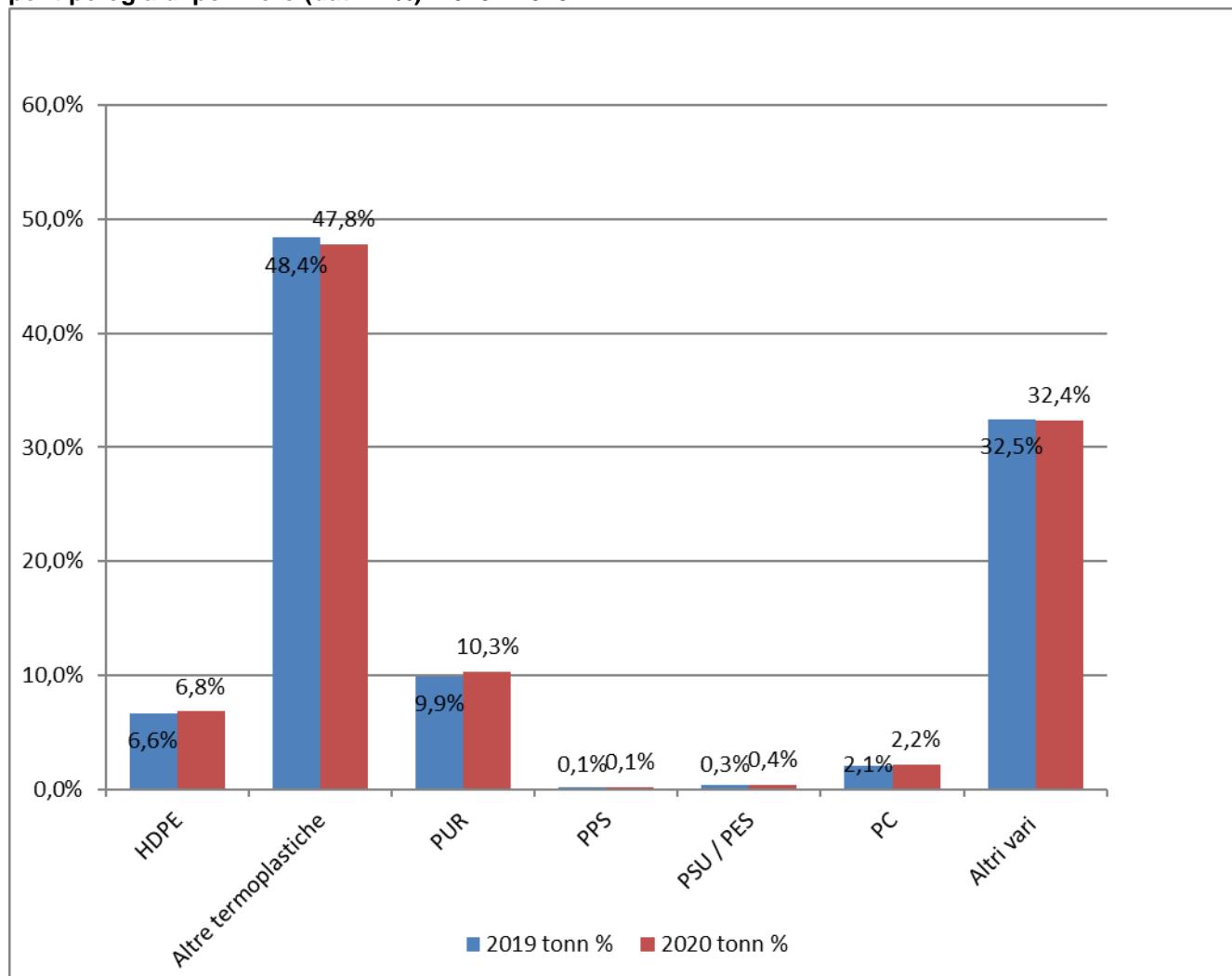
Polimero	Tonnellate		IMA% <sup>(1)</sup>
	2019	2020	
HDPE	83.000	115.000	+ 8,5
Altre termoplastiche di base	605.000	808.000	+ 7,5
PUR	124.000	174.000	+ 8,8
PPS	1.700	2.500	+ 10,1
PSU / PES	4.100	6.000	+ 10,0
PC	26.000	37.000	+ 9,2
Altri vari	406.200	547.500	+ 7,7
<b>Totale</b>	<b>1.250.000</b>	<b>1.690.000</b>	<b>+ 7,9</b>

(1) IMA% = Incremento medio annuo percentuale 2019 – 2023

(2) Tra gli altri polimeri quelli a maggior tasso di crescita saranno alcuni polimeri specialty di nicchia, quali i polimeri fluorurati o il PEEK

Fonte: consensus industria componentistica auto – processors di materie plastiche

**Figura 4 – Previsioni di sviluppo del consumo di materie plastiche per componentistica auto in India per tipologia di polimero (dati in %): 2019 - 2023**



Il settore “disorganizzato” tenderà progressivamente a perdere quote di mercato a favore del settore più organizzato industrialmente (vedi tabella 4), in relazione ad un progressivo consolidamento dell’industria della trasformazione di materie plastiche, e alla tendenza dell’industria indiana della componentistica per automotive in generale ad adeguarsi a standard di qualità progressivamente più elevati per competere nel contesto internazionale (vedi mire di esportazione di componenti).

**Tabella 4 – Previsioni di sviluppo della domanda di materie plastiche per la componentistica automotive in India tra settore organizzato industrialmente e settore disorganizzato: 2019 - 2023**

Settore	Ktonn		IMA% <sup>(1)</sup>
	2019	2023	
Settore “organizzato” industrialmente	650	900	+ 8,5
Settore para-artigianale (non organizzato)	600	790	+ 7,1
<b>Totale</b>	<b>1.250</b>	<b>1.690</b>	<b>+ 7,9</b>

Fonte: consensus industria componentistica auto – processors di materie plastiche